



Capital Improvement Department

Notice: Draft Environmental Assessment Available for Public Review and Public Hearing

Zaragoza Port of Entry, Pan American/Winn Road Build Improvements Limits from Loop 375 to Zaragoza Port of Entry Campus CSJ: 0924-06-418

Mayor

Oscar Leeser

City Council

District 1

Peter Svarzbein

District 2

Jim Tolbert

District 3

Emma Acosta

District 4

Carl L. Robinson

District 5

Dr. Michiel R. Noe

District 6

Claudia Ordaz

District 7

Lily Limón

District 8

Cortney C. Niland

City Manager

Tommy Gonzalez

The City of El Paso, in cooperation with the Camino Real Regional Mobility Authority (RMA) and the Texas Department of Transportation (TxDOT), will conduct a public hearing regarding the proposed Zaragoza Port of Entry (POE), Pan American/Winn Road Build Improvements in El Paso County, Texas. The hearing will be held on **July 24th, 2018 at Western Technical College - Auditorium located at 9624 Plaza Circle, El Paso, Texas 79927**. The purpose of the hearing is to present the proposed improvements for Pan American Drive and Winn Road, and to receive public comment. Displays will be available for viewing starting at 6:00 pm. The formal presentation is scheduled to begin at 7:00 pm. All interested people are invited to attend this public hearing.

Within the project limits, Winn Road is currently a two-lane undivided roadway running east/west between Pan American Drive and Southside Road. Winn Road crosses the South Side Feeder Lateral canal where it meets Southside Road. Pan American Drive is a two-lane roadway consisting of wide lanes for freight/industrial traffic; the roadway is divided by a vegetated median in portions and undivided in others. Pan American Drive has a north/south orientation within the project area and crosses the Franklin Spur Drain via a spanned bridge.

The proposed project would consist of widening the existing Winn Road between Pan American Road and Southside Road to a 90-foot-wide four-lane divided facility with concrete pavement, raised medians, sidewalks, illumination, and drainage improvements. The proposed project would also involve construction of a new location roadway extension heading west and then north from Southside Road to connect the existing Winn Road to Rio Del Norte Drive. The proposed right-of-way for the Winn Road extension is also 90 feet wide and would have the same features as described above plus a bridge to accommodate stormwater across the Playa Intercepting Drain. Proposed right-of-way would be acquired between Pan American Drive and Rio Del Norte Drive for the widening of Winn Road and the extension of Winn Road, as described below. Proposed improvements to Pan American Drive would entail adding raised medians where none exist, adding illumination, landscaping, resurfacing the existing pavement, and restriping to four lanes.

In an aerial view, the overall project forms a “J” shape and is approximately 2.03 miles long. Stormwater would be accommodated with a 2.89-acre expansion of an existing detention basin (Basin “G”, here after “detention basin”) west of the extension of Winn Road and in the southwest corner of the project area. Approximately 7.6 acres of proposed right-of-way would be required for project implementation, including land for roadway construction and the expansion of the detention basin. In addition, the project includes 0.6 acres of permanent construction easements and 3.7 acres of temporary construction easements. The proposed project design would alleviate congestion, facilitate movement of cross-border traffic through the Zaragoza Port-of-Entry (POE), and help reduce freight congestion on Loop 375. Although additional right-of-way is required, no residential or non-residential structures would be displaced. Information concerning services and benefits available to affected property owners and information about the tentative schedule for right-of-way acquisition may be obtained from the Capital Improvement Department at the address listed below. The proposed project intersects historic canals that result in floodplain encroachment and Section 4(f) de minimis impacts. The project is located within a PM₁₀ air quality non-attainment area, and the conformity consultation process was initiated. On June 11, 2018, the conformity Consultation Partners made the determination that, in accordance with 40 CFR 93.116(a), this is not of local air quality concern. Tribal coordination for the proposed project is still underway.

The draft environmental assessment, maps showing the project location and design, tentative construction schedules, and other information regarding the project are on file and available for inspection Monday through Friday between the hours of 8:00 a.m. and 5:00 p.m., City of El Paso, Capital Improvement Department, 218 N. Campbell St., Second Floor, El Paso, TX 79901, (915) 212-0065. The information will also be available at the hearing. Verbal and written comments from the public are requested and may be presented at the hearing, or submitted in person or by mail to the City of El Paso, Capital Improvement Department, Mr. Cepeda, 218 N. Campbell St., Second Floor, El Paso, TX 79901, or emailed to CepedaJ@elpasotexas.gov. Comments must be received or postmarked on or before **August 8th, 2018**, in order to become part of the official hearing record.

The hearing will be conducted in English. Simultaneous Spanish translation will be provided. Spanish speakers will be present. Persons interested in attending the hearing who have special communication or accommodation needs, or need an interpreter, are encouraged to contact Mr. Williams with the City of El Paso Public Information Officer at (915) 212-1079. Requests should be made at least two days prior to the public hearing. Every reasonable effort will be made to accommodate these needs. If you have questions or concerns regarding the proposed project or the hearing, please contact Mr. Cepeda at CepedaJ@elpasotexas.gov.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. §327 and a Memorandum of Understanding dated December 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT



Departamento de Mejoras Capiales

Aviso: Borrador de Evaluación Ambiental Disponible para Revisión Pública y Audiencia Pública

Construcción de Mejoras a Zaragoza Port of Entry, Pan American/Winn Road
Limites desde Loop 375 hasta el Campus de Puerto de entrada de Zaragoza
CSJ: 0924-06-418

Mayor
Dee Margo

City Council

District 1
Peter Svarzbein

District 2
Alexandra Anello

District 3
Cassandra H. Brown

District 4
Sam Morgan

District 5
Dr. Michiel R. Noe

District 6
Claudia Ordaz Perez

District 7
Henry Rivera

District 8
Cissy Lizarraga

City Manager
Tommy Gonzalez

La Ciudad de El Paso, en cooperación con la Autoridad Regional de Movilidad Camino Real (CRRMA, por sus siglas en inglés) y El Departamento de Transporte de Texas (TXDOT, por sus siglas en inglés), llevara a cabo una audiencia pública en relación con el proyecto propuesto de mejoras a el Puerto de Entrada (POE, por sus siglas en inglés) Zaragoza, Pan American/Winn Road en el Condado de El Paso, Texas. La audiencia se llevará a cabo el **24 de julio de 2018, en el auditorio de Western Technical College, localizado en el 9624 Plaza Circle, El Paso, TX 79927**. El propósito de la audiencia es de presentar las mejoras propuestas a la carretera Pan American Drive y Winn Road, y recibir comentarios del público. Exhibiciones del proyecto estarán disponibles a partir de las 6:00 pm. La presentación formal iniciara a las 7:00 pm. Todas las personas interesadas están invitadas a asistir la audiencia pública.

Dentro del área del proyecto, la carretera Winn Road es una calzada de dos carriles no divididos, los cuales corren en dirección de este a oeste, de Pan American Drive a Southside Road. Winn Road cruza el canal de irrigación lateral South Side Feeder en donde se une a Southside Road. Pan American Drive es una calle de dos carriles que consiste de carriles amplios para tráfico de camiones de carga y mercancía industrial; la calle está dividida por un camellón central con vegetación en porciones de la calle y sin alguna división en otras. La calle Pan American Drive, la cual corre de norte a sur, atraviesa el Franklin Spur Drain por medio de un puente.

El proyecto propuesto ampliará Winn Road de Pan American Road a Southside Road a 90 pies de ancho e incluirá cuatro carriles de concreto divididos, camellones centrales, banquetas, iluminación, y mejoras al drenaje. El proyecto propuesto también incluiría la construcción de una nueva extensión de la calle hacia el oeste luego hacia el norte iniciando en Southside Road con el fin de conectar Winn Road y Rio Del Norte Drive. El derecho de vía propuesto para la extensión de Winn Road es de 90 pies de ancho y contara con las mismas características antes descritas además de un puente vehicular para permitir el paso de aguas pluviales llevadas a través del Playa Intercepting Drain. Derecho de vía propuesto será adquirido entre Pan American Drive y Rio Del Norte Drive para la ampliación y extensión de Winn Road. Mejoras propuestas a Pan American Drive incluiría la adición de camellones centrales elevados donde actualmente no existen, agregar alumbrado, jardinería, revestir el pavimento actual y reconfigurar a cuatro carriles.

En una vista aérea, el proyecto total forma una figura de la letra "J" y tiene una longitud aproximada de 2.03 millas. Aguas pluviales serán suministradas por medio de la expansión de 2.89 acres a la actual cuenca de detención (Basin "G") al oeste de Winn Road y en la esquina sureste del proyecto. Se requerirá aproximadamente 7.6 acres de derecho de vía adicional para la implementación del proyecto. Esto incluye la ampliación de la carretera y la expansión de la cuenca. Además, el proyecto incluye 0.6 acres de servidumbre de construcción permanente y 3.7 acres de servidumbre temporal de construcción. El diseño propuesto mejorara la congestión, facilitara el flujo de tráfico que cruza la frontera a través del Puente de Zaragoza, y ayudara a disminuir la congestión de camiones de carga en Loop 375. A pesar de que se necesita derecho de vía adicional, no se proponen desplazamientos de estructuras residenciales o comerciales. Información de servicios y beneficios proveídos a propietarios afectados e información sobre el calendario tentativo de adquisición de derecho de vía puede ser obtenido del Departamento de Inversiones Capiales (Capital Improvement Department en inglés). En la dirección incluida abajo. El proyecto propuesto cruza canales de irrigación históricos lo cual invade la zona de inundación e impactos de minimis de la Sección 4(f). El proyecto está localizado dentro de un área que no cumple con los estándares de Ozono de partículas de micionas 10 (PM10, por sus siglas en inglés) por lo cual se inicio el proceso consultivo de conformidad. El 11 de junio de 2018 los socios consultivos de conformidad determinaron que de acuerdo con la Sección 93.116(a) del Artículo 40, del Código Federal de Reglamentos (CFR, por sus siglas en inglés), este proyecto no presenta problemas a la calidad del aire. Coordinación con tribus indígenas continua en proceso.

El borrador de la evaluación ambiental, mapas y diseños del proyecto que muestran la ubicación, así como el calendario tentativo de construcción y más información con relación a el proyecto estarán disponible de lunes a viernes de 8:00 am a 5:00 pm en las oficinas de la ciudad de El Paso, Capital Improvement Department, 218 N. Campbell St., segundo piso, El Paso, TX 79901, (915) 212-0065. Esta información también estará disponible durante la audiencia. Se solicitan comentarios verbales o por escrito del público y pueden ser entregados durante la audiencia, o entregados en persona o por correo a la ciudad de El Paso, Capital Improvement Department, Sr. Cepeda, 218 N. Campbell St., segundo piso, El Paso, TX 79901, o por correo electrónico a CepedaJI@elpasotexas.gov. Los cometarios por escrito deben de ser recibidos o estar fechados por las oficinas de correo antes del **8 de agosto** de 2018, para que sean incluidos en el archivo oficial de la audiencia.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Traducción simultánea al español será proveída. Habrá personas bilingües presentes durante la reunión. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tengan necesidades especiales de comunicación o acomodo, o requieran un intérprete, favor de comunicarse con el Sr. Williams a la Oficina de Información Pública de la ciudad de El Paso al (915) 212-1079. Estas peticiones deben hacerse por lo menos dos días antes de la reunión pública. Se hará todo esfuerzo razonable para cubrir estas necesidades. Si tiene cualquier otra pregunta o asunto relacionado con el proyecto propuesto o la audiencia por favor comuníquense con el Sr. Cepeda a CepedaJI@elpasotexas.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, han sido, llevado a cabo por TxDOT, en virtud a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.