



## Capital Improvement Department

### Notice of Public Meeting

#### Zaragoza Port of Entry, Pan American/Winn Road Build Improvements

#### Limits from Loop 375 to Zaragoza Port of Entry Campus

CSJ: 0924-06-418

#### Mayor

Oscar Leeser

#### City Council

##### District 1

Peter Svarzbein

##### District 2

Jim Tolbert

##### District 3

Emma Acosta

##### District 4

Carl L. Robinson

##### District 5

Dr. Michiel R. Noe

##### District 6

Claudia Ordaz

##### District 7

Lily Limón

##### District 8

Cortney C. Niland

#### City Manager

Tommy Gonzalez

The City of El Paso, in cooperation with the Camino Real Regional Mobility Authority (RMA) and the Texas Department of Transportation (TxDOT), will conduct a public meeting regarding the proposed Zaragoza Port of Entry (POE), Pan American/Winn Road Build Improvements in El Paso County, Texas. The meeting will be held on **March 9, 2017, at Western Technical College - Auditorium located at 9624 Plaza Circle, El Paso, Texas 79927**. The purpose of the meeting is to present the proposed improvements for Pan American Drive and Winn Road, and to receive public comment. Displays will be available for viewing from 6:00-8:00 pm.

Within the project limits, Winn Road is currently a two-lane undivided roadway running east/west. Winn Road is paved between Pan American Drive and Southside Road; to the west of Southside Road it is a dirt road. Winn Road crosses the South Side Feeder Lateral where it meets Southside Road. Pan American Drive is a two-lane roadway consisting of wide lanes for freight/industrial traffic; the roadway is divided by a vegetated median in portions and undivided in others. Pan American Drive has a north/south orientation within the project area. The roadway crosses the Franklin Spur Drain via a spanned bridge.

The proposed project would consist of widening the existing Winn Road to a four-lane divided facility with concrete pavement, raised medians, sidewalks, illumination, and safety and drainage improvements. The proposed project would also involve construction of a new location roadway starting at Southside Road to connect the existing Winn Road along the unpaved dirt road portion to Rio Del Norte Drive. The proposed ROW for the Winn Road extension is 90 feet wide and would include raised medians, sidewalks, and culverts or a bridge to accommodate stormwater across the Playa Intercepting Drain. Proposed improvements to Pan American Drive would entail adding raised medians where none exist, adding illumination, landscaping, resurfacing the existing pavement, and restriping to four lanes. In an aerial view, the overall project forms a "J" shape and is approximately 2.03 miles long. Stormwater would be accommodated with the expansion of an existing detention basin west of the extension of Winn Road. Approximately 8 acres of new right-of-way would be required for project implementation, including land for roadway construction and the expansion of the detention pond. No displacements are proposed. The proposed design would alleviate congestion, facilitate movement of cross-border traffic through the Zaragoza POE, and help reduce freight congestion on Loop 375.

Maps and other drawings showing the proposed project's location and design will be displayed at the meeting. All interested people are invited to attend this public meeting. Verbal and written comments from the public regarding this project are requested. Written comments may be submitted either in person or by mail to the City of El Paso, Capital Improvement Department, Ms. Schroeder, 218 N. Campbell St., Second Floor, El Paso, TX 79901, or emailed to SchroederMK@elpasotexas.gov. Comments must be received or postmarked on or before March 24, 2017, in order to become part of the official meeting record.

The Public Meeting will be conducted in English. Spanish speakers will be present. Persons interested in attending the meeting who have special communication or accommodation needs, or need an interpreter, are encouraged to contact the City of El Paso Public Information Officer at (915) 212-1828. Requests should be made at least two days prior to the public meeting. Every reasonable effort will be made to accommodate these needs.

*The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. §327 and a Memorandum of Understanding dated December 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.*

Andrew Goh | City Engineer

City 2 | 218 N. Campbell, 2<sup>nd</sup> floor | El Paso, Texas 79901 | (915) 212-0065

*"Delivering Outstanding Services"*



## Departamento de Desarrollos Capiales

### Aviso de Reunión Pública

#### Puerto de Entrada Zaragoza, Pan American/Winn Road Mejoramientos

#### Ubicado desde Loop 375 a Puerto de Entrada Zaragoza

CJS: 0924-06-418

#### Mayor

Oscar Leeser

#### City Council

##### District 1

Peter Svarzbein

##### District 2

Jim Tolbert

##### District 3

Emma Acosta

##### District 4

Carl L. Robinson

##### District 5

Dr. Michiel R. Noe

##### District 6

Claudia Ordaz

##### District 7

Lily Limón

##### District 8

Cortney C. Niland

#### City Manager

Tommy Gonzalez

La Ciudad de El Paso, y La Autoridad Regional de Movilidad Camino Real (CRRMA, por sus siglas en inglés) en coordinación con El Departamento de Transporte de Texas (TXDOT, por sus siglas en inglés), llevara a cabo una reunión pública con relación a las mejoras propuestas a el Puerto de Entrada (POE, por sus siglas en inglés) Zaragoza, Pan American/Winn Road en el Condado de El Paso, Texas. La reunión se llevara a cabo el 9 de marzo de 2017, en el auditorio de Western Technical College, localizada en el 9624 Plaza Circle, El Paso, TX 79927. El propósito de la reunión es de presentar al público las mejoras propuestas a Pan American Drive y Winn Road, y recibir comentarios del público. Exposiciones sobre el proyecto estarán disponibles de 6:00 a 8:00 pm.

Dentro del área del proyecto, Winn Road es una calzada de dos carriles no divididos los cuales corren en dirección este a oeste. Winn Road esta pavimentada entre Pan American Drive y la Southside Road; hacia el oeste de Southside Road la calzada es una terracería. Winn Road cruza el canal de irrigación Lateral South Side Feeder en su cruce con Southside Road. Pan American Drive es una calzada de dos carriles la cual consiste de carriles amplios para tráfico de camiones de carga y mercancía industrial; la calzada está dividida por un camellón central con vegetación en porciones de la calzada y ningún tipo de división en otras. La calzada transversa el Franklin Spur Drain por medio de un puente.

El proyecto propuesto consistiría en ampliar el actual Winn Road a una instalación de cuatro carriles de concreto divididos, camellones centrales, banquetas, iluminación, y mejoras al drenaje y seguridad. El proyecto propuesto también incluiría la construcción de una nueva calzada la cual iniciaría en Southside Road con el fin de conectar el actual Winn Road a lo largo de la porción de terracería no pavimentada de Rio Del Norte Drive. El derecho de vía propuesto para la extensión de Winn Road es de 90 pies de ancho e incluirá camellones centrales, banquetas, y puentes de alcantarilla o un puente para suministrar aguas pluviales atreves del Playa Intercepting Drain. Mejoras propuestas a Pan American Drive incluiría el agregar camellones centrales elevados, agregar iluminación, jardinería, revestir el pavimento actual y reconfigurar a cuatro carriles. En una vista aérea, el proyecto total forma una figura de la letra "J" y tiene una longitud aproximada de 2.03 millas. Aguas pluviales serán suministradas por medio de la expansión de la actual cuenca de detención al oeste de Winn Road. Se requerirá aproximadamente 8 acres de derecho de vía adicional para la implementación del proyecto. Esto incluye la ampliación de la carretera y la expansión del pozo de detención. No se proponen desplazamientos. El diseño propuesto mejorara la congestión, facilitara el flujo de tráfico que cruza la frontera atreves del Puente de Zaragoza, y ayudara a disminuir la congestión de camiones de carga en Loop 375.

Mapas y otras ilustraciones que muestran la ubicación, así como diseño del proyecto propuesto estarán disponibles en la reunión. Todas las personas interesadas están invitadas a asistir a esta reunión pública. Se solicitan comentarios verbales o por escrito del público relacionados al proyecto. Los comentarios por escrito pueden ser entregados en persona o por correo a; City of El Paso, Capital Improvement Department, Ms. Schroeder, 218 N. Campbell St., Second Floor, El Paso, TX 79901, o por correo electrónico a SchroederMK@elpasotexas.gov. Los cometarios por escrito tienen que ser recibidos o estar sellados por las oficinas de correo a más tardar el 24 de marzo de 2017, para que sean incluidos en el record oficial de la reunión.

La reunión pública se llevará a cabo en inglés. Habrá personas bilingües presentes durante la reunión. Las personas interesadas en asistir a la reunión que tengan necesidades especiales de comunicación o acomodo, o necesiten un intérprete, favor de comunicarse con la Oficina de Información Pública de la Ciudad de El Paso al (915) 212-1828. Estas peticiones deben hacerse por lo menos dos días antes de la reunión pública. Se hará todo esfuerzo razonable para cubrir estas necesidades.

*La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, han sido, llevado a cabo por TxDOT, en virtud a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.*

Andrew Goh | City Engineer

City 2 | 218 N. Campbell, 2<sup>nd</sup> floor | El Paso, Texas 79901 | (915) 212-0065



# Departamento de Desarrollos Capiales

## Aviso de Reunión Pública

### Puerto de Entrada Zaragoza, Pan American/Winn Road Mejoramientos

### Ubicado desde Loop 375 a Puerto de Entrada Zaragoza

CJS: 0924-06-418

#### Mayor

Oscar Leeser

#### City Council

District 1

Peter Svarzbein

District 2

Jim Tolbert

District 3

Emma Acosta

District 4

Carl L. Robinson

District 5

Dr. Michiel R. Noe

District 6

Claudia Ordaz

District 7

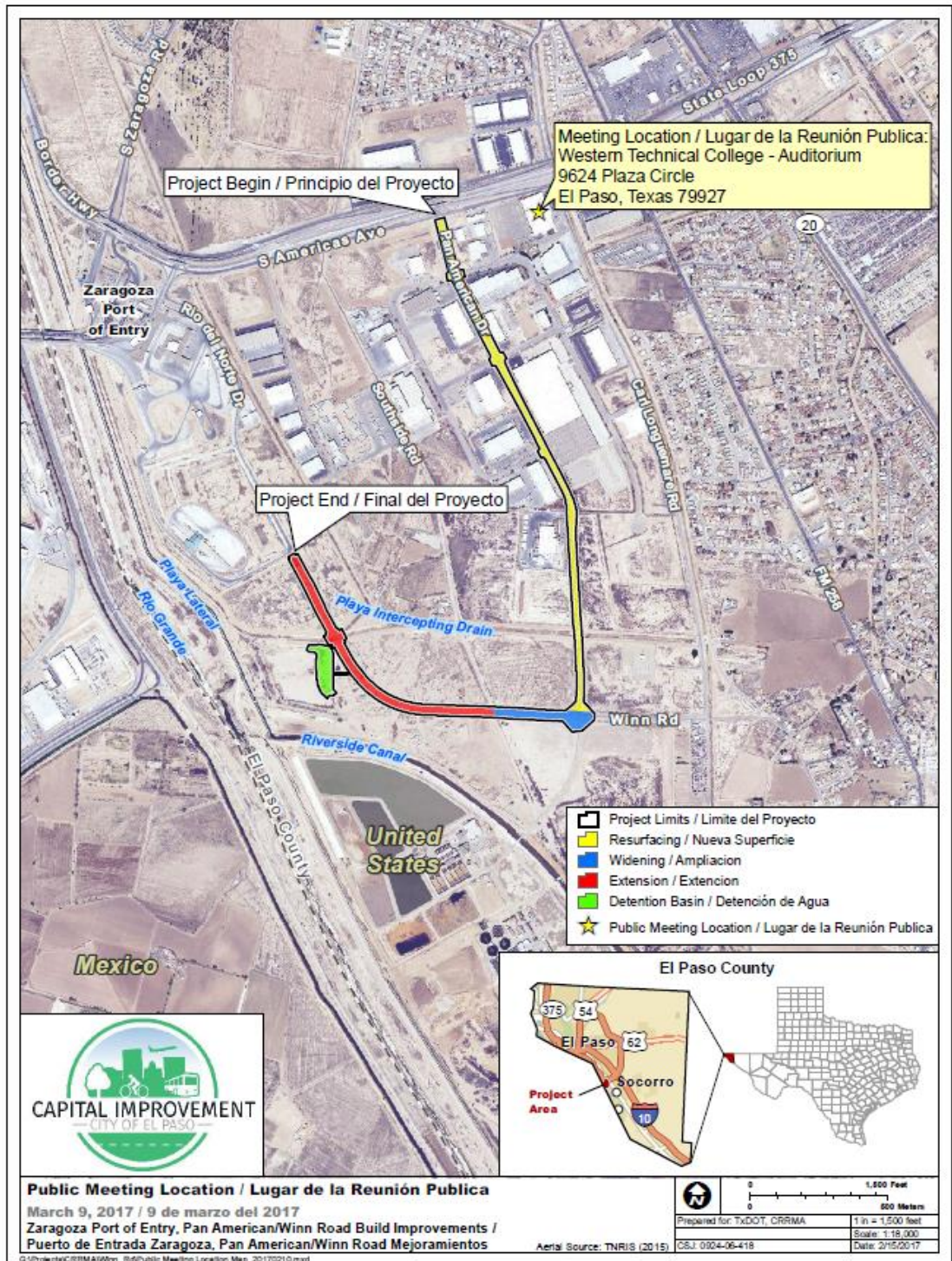
Lily Limón

District 8

Cortney C. Niland

#### City Manager

Tommy Gonzalez



Andrew Goh | City Engineer

City 2 | 218 N. Campbell, 2<sup>nd</sup> floor | El Paso, Texas 79901 | (915) 212-0065

“Delivering Outstanding Services”